قطعی‌های مکرر برق در ایران

سیلی ممتد بر پیکره شکننده اقتصاد دیجیتال

اتحادملت - گروه اقتصاد؛ قطعی‌های مکرر برق در ایران، مانند سیلی ممتد بر پیکره شکننده اقتصاد دیجیتال کشور نواخته می‌شود. این بحران نه‌تنها جریان درآمدزایی آنلاین را مختل می‌کند، بلکه اعتماد سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را نیز هدف قرار می‌دهد. عمق فاجعه زمانی روشن‌تر شد که در افتتاحیه نمایشگاه الکامپ ۱۴۰۳، دقیقاً لحظه‌ای که وزیر ارتباطات برای ارائه دستاوردهای فناوری به صحنه رفت، سالن سه بار به تاریکی فرو رفت و نمادی از ناکارآمدی زیرساخت‌های اساسی کشور به نمایش گذاشته شد.

بر اساس پژوهش‌های تخصصی، اقتصاد دیجیتال ایران تنها حدود ۴.۲ درصد از تولید ناخالص داخلی را تشکیل می‌دهد و همین عدد محدود نیز با چالش‌هایی نظیر قطعی برق روبه‌رو است. قطعی هر ساعت برق می‌تواند تا ۱۵۰ میلیون تومان خسارت به استارتاپ‌ها، دیتاسنترها و شرکت‌های فین‌تک وارد کند، رقمی که در روزهای اوج مصرف تابستانی حتی به میلیاردها تومان می‌رسد. طبق آنچه گزارش‌ها نشان می‌دهند، زیان قطعی‌های روزانه برق در تابستان به‌طور میانگین به ۱۸ هزار میلیارد تومان تخمین زده شده است که پیامدهای فاجعه‌باری برای بخش‌های مختلف اقتصادی دارد.

خاموشی زیرساخت‌ها؛ شب دیجیتال ایران

وزارت نیرو گزارش داده است که شبکه برق کشور در تابستان ۱۴۰۴ با کمبود لحظه‌ای ۲۰ هزار مگاوات مواجه خواهد بود، به این معنا که خاموشی‌های چرخشی سراسر کشور را فرا خواهد گرفت. این شرایط بحرانی منجر به خروج دو هزار دکل مخابراتی از مدار و کاهش چشمگیر کیفیت ارتباطات سیار شده است. دیتاسنترهای خصوصی نیز از این چالش مستثنی نبوده‌اند؛ چنان‌که تنها در سال ۲۰۲۲، دو مورد آتش‌سوزی در تهران موجب کاهش ۳۰ درصدی پهنای باند کشور و اختلال میلیون‌ها تراکنش بانکی شد.

صاحبان غرفه‌های الکامپ ۱۴۰۳ نیز با پرداخت هزینه سرسام‌آور برای برق اضطراری ژنراتورها و UPSها رویداد خود را در چالشی جدی برگزار کردند. عدد سه میلیارد تومان برای تأمین انرژی اضطراری چهارروز نمایشگاه، گوشه‌ای از خساراتی است که این اکوسیستم نوپا متحمل می‌شود. اما حتی بزرگ‌تر از خسارت مالی، آسیبی است که به برند کشور وارد می‌شود؛ برندی که سعی دارد ایران را مقصد سرمایه‌گذاری فناورانه نشان دهد.

تکنولوژی در گروِ برق پایدار

قطعی‌های برق فقط خانه‌ها و خیابان‌ها را تاریک نمی‌کنند، بلکه داده‌های بانکی را مسدود، پردازش ابری را متوقف و زیربنای تجارت الکترونیک را لغو می‌کنند. بر اساس آمار اعلام‌شده توسط انجمن فین‌تک ایران، هر ده دقیقه اختلال در شبکه پرداخت آنلاین، حدود پنجاه هزار تراکنش مالی را ناکام می‌گذارد. در اقتصاد مبتنی بر لحظه و سرعت، این قطعی‌ها همانند زخم‌هایی عمیق بر جریان نقدینگی عمل می‌کنند.

استخراج رمزارز؛ دشمنی از درون

به بحران کمبود نیروگاه‌ها باید مسأله استخراج گسترده رمزارز را هم اضافه کرد. ارزان بودن تعرفه برق در ایران این کشور را جزو هفت قدرت برتر دنیا در حوزه ماینینگ قرار داده است. طبق اعلام کارشناسان توانیر، مزارع بیت‌کوین در زمستانها نزدیک به هفت درصد توان شبکه را مصرف می‌کنند. اگرچه تعرفه برق ماینینگ مجاز اخیراً سه برابر شده است، فعالیت غیرمجاز همچنان رو به رشد است و فشار مضاعفی بر شبکه خاموش‌شده برق وارد می‌کند.

در اقتصادی که دیجیتالیزه شدن یکی از کلیدهای اصلی آن در دنیای مدرن محسوب می‌شود، فقدان زیرساخت پایدار مانند زنجیری سنگین پای این توسعه خواهد بود. اقتصاد دیجیتال ایران برای بقا نیازمند اقدام فوری و اصلاحات ساختاری در زیرساخت‌هاست. ادامه وضعیت فعلی بیش از همیشه این مسیر را به بن‌بست خواهد رساند.

خسارت خاموشی را چه کسی می‌پردازد؟

سازمان تنظیم مقررات ارتباطات گزارش داده که قطعی برق و اینترنت در تابستان ۱۴۰۳، روزانه بیش از یک میلیون دلار از ارزش اقتصاد دیجیتال ایران کاسته است. بر اساس آمار وایرد در سال ۲۰۲۲، قطع مکرر اینترنت و خاموشی مراکز مخابراتی اثرات مخربی بر کسب‌وکارهای اینستاگرامی داشته و مشاغل خانگی بسیاری را با تهدید روبه‌رو کرده است. نمونه‌ای دیگر از این تاثیرات زیان‌بار را می‌توان در قطع کامل اینترنت در آبان ۱۳۹۸ مشاهده کرد، که ظرف پنج روز دو میلیارد دلار به اقتصاد کشور آسیب زد. این مسئله با قطعی برق تشدید شد و دسترسی به سرورهای خارجی را عملاً غیرممکن کرد.

اقتصاد دیجیتال در حال کوچک‌تر شدن است

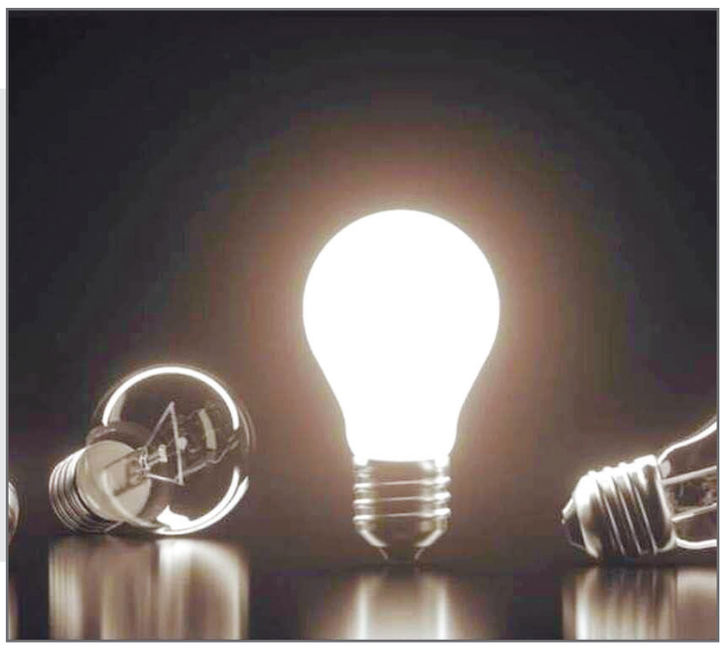
در حالی که عربستان توانسته سهم اقتصاد دیجیتال خود را به بیش از ۱۴ درصد برساند، اقتصاد ایران با سهمی معادل ۴.۲ درصد همچنان در جایگاه پایین‌تری قرار دارد. هر ساعت خاموشی نه‌تنها این سهم اندک را بیشتر کاهش می‌دهد، بلکه برنامه‌های توسعه تجارت الکترونیک دولت را نیز به تعویق می‌اندازد. بر اساس گزارشی که در یک رسانه اقتصادی منتشر شده، اگر روال خاموشی‌های اضطراری در سال ۱۴۰۳ ادامه یابد، نرخ رشد سالانه اقتصاد دیجیتال ایران از چهار درصد به کمتر از یک درصد کاهش پیدا خواهد کرد؛ کاهشی که دستیابی به چشم‌انداز ۱۰ درصدی تعیین‌شده برای سال ۱۴۰۵ را غیرممکن می‌سازد.

چه باید کرد؟

متخصصان حوزه برق پیشنهاد می‌کنند که حداقل ۱۰ درصد از بودجه ۵۵۰ هزار میلیارد تومانی طرح‌های عمرانی صرف نوسازی شبکه و توسعه تولید پراکنده شود. این اقدام می‌تواند طی دو سال، قطعی برق مراکز حیاتی دیجیتال را به صفر برساند. اپراتورها نیز تقاضا دارند که تعرفه‌های سوخت دیزل ژنراتور کاهش یابد و معافیت‌های گمرکی برای خرید UPSهای ماژولار فراهم شود تا توان عملیاتی مراکز داده در زمان اوج مصرف تضمین گردد. از سوی دیگر، سیاست‌گذاران باید با استفاده از مانیتورینگ هوشمند شبکه و اعمال جریمه‌های تنبیهی جدی‌تر، فعالیت غیرمجاز استخراج رمزارز را مهار کنند. زیرا برق ارزان‌قیمت خود محرکی برای آسیب‌رساندن به زیرساخت ملی است.

آینده‌ای که در تاریکی گم می‌شود

نمایشگاه الکامپ سال گذشته با قطعی برق آغاز شد و نمادی آشکار از تهدیدهای پیش روی آینده اقتصاد دیجیتال ایران است، مگر آنکه زیرساخت برق و اینترنت پایدار شوند. هر خاموشی علاوه بر کاهش اعتماد مصرف‌کننده و سرمایه‌گذار، سهم اقتصاد دیجیتال را نیز کوچک‌تر می‌کند. اگر قرار است رؤیای ایران هوشمند ۱۴۰۵ به واقعیت تبدیل شود، ابتدا باید چراغ زیرساخت‌ها را روشن نگه داشت؛ در غیر این صورت، ایده‌ها، استارتاپ‌ها و مراکز داده با یک قطع برق ساده از کار خواهند افتاد.



در اقتصادی که دیجیتالیزه شدن یکی از کلیدهای اصلی آن در دنیای مدرن محسوب می‌شود، فقدان زیرساخت پایدار مانند زنجیری سنگین پای این توسعه خواهد بود. اقتصاد دیجیتال ایران برای بقا نیازمند اقدام فوری و اصلاحات ساختاری در زیرساخت‌هاست

اخبار

دولت سهمیه گازوئیل کامیون ها را اصلاح می کند

سرپرست معاونت حمل‌ونقل وزارت راه از اصلاح جدول قواعد سوخت توسط وزارت صمت و شرکت نفت، پیگیری بیمه رانندگان در دولت و مجلس، پرداخت فوری کرایه حمل بار و به‌روزرسانی شاخص تن کیلومتر خبر داد.

به گزارش تسنیم، مهران قربانی، سرپرست معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی، از پیگیری مطالبات رانندگان و کامیون‌داران خبر داد و اظهار کرد: اصلاح جدول قواعد سوخت توسط وزارت صمت و شرکت نفت، پیگیری بیمه رانندگان از ابتدای هفته آینده در هیأت وزیران و مجلس، پرداخت فوری کرایه حمل بار به رانندگان و به‌روزرسانی شاخص تن کیلومتر در دستور کار قرار دارد.

وی با قدردانی از رانندگان و کامیون‌دارانی که در زنجیره تأمین کالای کشور نقش‌آفرین هستند، افزود: مطالبات آنان به حق است و وزارت راه و شهرسازی با همکاری سایر وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها، در تلاش برای حل مشکلات و پاسخ به این مطالبات است.

وی یادآور شد: درباره مطالبات مربوط به سوخت، در جلساتی که وزیر راه و شهرسازی با دستگاه‌های مختلف برگزار کرده، مقرر شد جدول قواعد سوخت متناسب با شرایط ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و با درنظر گرفتن واقعیت‌های کاری رانندگان، اصلاح شود. در این زمینه، اجماع بر آن است که اصلاحات باید توسط نهادهای ذی‌ربط، به‌ویژه وزارت صمت و شرکت نفت انجام گیرد.

وی تأکید کرد: با اصلاح این جدول، اطمینان خاطر رانندگان در سفرهای جاده‌ای ـ چه در بخش کالا و چه مسافر ـ از نظر سهمیه سوخت تأمین خواهد شد.

قربانی درخصوص بیمه تأمین اجتماعی رانندگان گفت: طبق قانون، سازمان تأمین اجتماعی مسئول این امر است و موضوع در حال پیگیری است. قرار است متن مصوبه‌ای جدید در کمیته‌های کاری تدوین شود که هفته آینده به هیأت وزیران و سپس مجلس ارائه خواهد شد. رئیس کمیسیون عمران مجلس نیز پیگیری‌های جدی در این زمینه داشته و از ابتدای هفته آینده، روند بررسی با فوریت در دولت و مجلس آغاز خواهد شد.

سرپرست معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی یادآور شد: با تدوین، تصویب و اجرای این مصوبه، شاهد برقراری عدالت بیمه‌ای میان رانندگان خواهیم بود.

قربانی با اشاره به اینکه موضوع سهمیه سوخت و بیمه رانندگان به سایر نهادها مرتبط است، اما وزارت راه به‌دلیل مسئولیت خود در حوزه رانندگان، پیگیری‌های لازم را انجام می‌دهد، از به‌روزرسانی شاخص "تن کیلومتر" و پرداخت به‌موقع کرایه رانندگان به‌عنوان اقدامات مشخص وزارتخانه در راستای مطالبات رانندگان یاد کرد.

وی تصریح کرد: بر اساس تصمیمات سال گذشته، مقرر شده شاخص تن کیلومتر به‌روزرسانی شود. در همین راستا، کانون رانندگان حمل‌ونقل جاده‌ای کالا موظف شده پیشنهادات خود را ارائه دهد تا در جلسات کارشناسی، به اجماع برسیم و شاخص جدید تصویب شود.

وی با اشاره به تأکید وزیر و پیگیری رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: قرار شده کرایه رانندگان در اسرع وقت پرداخت شود.

وی تاکید کرد: مقرر شده در صورتی که صاحبان کالا در تأمین کرایه رانندگان با مشکلی مواجه شوند، شرکت حمل‌ونقلی مسئول تأمین مالی باشد، نه راننده. به این ترتیب، تمام موارد ذکرشده از ابتدای هفته آینده با جدیت پیگیری خواهند شد.

کارت ماشین خودروی کامیون کشنده HOWO هوو به مدل۲۰۰۷ به شماره پلاک۱۷۱ایران۶۵ع۵۸۸ به رنگ سفید-معمولی به شماره موتور WD۶۱۵۴۷۰۷۰۱۷۱۴۹۸۷به شماره شاسی۱۷۸۲۲۲LZZ۵CLSB۴۷A به نام آقای کورش خدابخشی شلمزاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۲۶۶)

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت تیپ آرشیا ۱۲۵CDI مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۱۲۵ ۴۸۱۳۴ به رنگ آبی به شماره موتور NBD۱۵۶FMI ۸۰۲۰۵۱۷۹ و به شماره تنه NBD۱۲۵A۹۰۱۱۸۳۴ به مالکیت علیرضا حبیبی با کد ملی ۰۵۵۷۷۶۶۰۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۲۶۷)

سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ اتوماتیک و رنگ خودرو خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۶۶ ۲۹۷ ط ۹۶ و شماره شاسی : NAAP۲۲FG۴BJ۱۶۷۵۲۷ و شماره موتور : ۱۳۵۹۰۰۰۰۰۹۵ به نام صاحب سند : ابو الحسن زره ساز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۶۸)

برگ سبز خودروی سواری پژو آر دی آی به رنگ یشمی مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۱۱ ایران ۳۲۵و۱۳ و شماره شاسی ۲۳۴۱۵۷۶۵ به نام عفت نوری در تاریخ ۶ خرداد ۱۴۰۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۶۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو آر دی آی و رنگ خودرو : یشمی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۱۱ ایران ۳۲۵و۱۳ و شماره شاسی : ۲۳۴۱۵۷۶۵ و شماره موتور : ۱۱۷۸۵۰۲۲۰۲۰۹ به نام صاحب سند : عفت نوری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۶۹)

مفقودی برگ سبز و کارت خودرو اچ سی کراس به شماره پلاک ایران۹۹۲-۱۰ط۸۱ سفید(کد۲۷۱)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری-هاچ بک به نام وسیله نقلیه : اچ سی کراس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۹۹۲ط۸۱ ایران۱۰ و شماره شاسی : NAAE۴CFZ۸HX۰۳۱۴۳۸ و شماره موتور : IRFC۹۶R۲۳HQ۰۳۱۴۳۸ به نام صاحب سند : محسن یزدان پناه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۷۱)

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۱س۴۳۸ایران۶۳ شماره موتور ۳۶۸۴۷۳۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۵۵۳۰۸۲ به نام فاطمه صادقی فارسی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۷۲)

کارت هوشمند خودرو [قمرتاج عوضیار] با کد ملی [۲۵۷۱۴۷۸۵۴۰] و شماره شناسنامه [۱۴۳۱]، خودرو [تیبا۲] ارنگ سفید مدل ۱۳۹۴]، شماره پلاک [۷۱ی۹۱۵ایران۸۳] به نام [قمرتاج عوضیار] در تاریخ [-۱۴۰۴-۰۲-۳۰] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۷۳)

برگه سبز و کارت موتور موتور سیکلت پالس ns۲۰۰به شماره پلاک۱۵۸۹۴۵۶۱وشماره موتور JLZCEE۰۱۳۵۳ و شماره تنه N۵p***۲۰۰b۹۴۲۴۷۸۶ اینجانب محراب عزایادی مفقود شده است(کد۲۷۴)

اصل کارت سبز و کارت موتورسیکلت ۱۲۵پیشرو پیام نارنجی رنگ به شماره پلاک ۶۵۵۷۸ایران ۳۲۴وشماره موتور ۰۱۲۵NaP۹۵۶۳۶۵وشماره تنه N۵p۱۲۵H۹۵۷۷۵۲۲ به نام پوریا پیرزاده مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۷۵)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت پیکان به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید شیری - روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۳۶ ۴۲۱ ص ۶۴ و شماره شاسی : NAAA۳۶AA۴EG۷۰۳۴۰۹ و شماره موتور : ۱۱۸P۰۱۱۶۲۲۸ به نام صاحب سند : مهدی سلطانی نیا مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۷۶)

یک برگ سند کمپانی خودرو به مالکین بدری نخبه زعیم به مشخصات :سواری پژو آردی مدل ۱۳۸۹ خاکستری متالیک به شماره موتور۱۱۸۸۹۰۳۳۸۴۹ به شماره شاسی NAAB۴۱PM۹BH۲۹۸۱۲۳ دوگانه سوز(کد۲۷۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: پژو آردی و رنگ خودرو: خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۱۰ ۹۶۴ط۶۹ و شماره شاسی : NAAB۴۱PM۹BH۲۹۸۱۲۳ و شماره موتور : ۱۱۸۸۹۰۳۳۸۴۹ به نام صاحب سند : بدری نخبه زعیم مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۷۷)

کارت وسیله نقلیه کامیون کشنده به شماره انتظامی ایران ۹۳-۱۲۶ع۴۶ به نام محمد جواد هاجری به شماره موتور WP۱۲۴۳۰E۰۱۴۲۳E۰۳۶۳۲۶ به شماره شاسی NC۹ZDCHH۲P۱۶۷۸۵۱۱ به رنگ سفید روغنی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۵ گمشده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۷۸)

برگ سبز و سند کمپانی و سند فروش خودرو طاهره صابری با کد ملی ۰۸۲۸۴۵۸۳۹۱ فرزند ابراهیم خودرو MC-AT ۲۰۷I رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک ۲۶ ایران ۹۷۳ ص ۹۵ شماره شاسی NAAR۴۳۴E۰NJ۲۴۸۰۰۴ شماره موتور ۱۹۱B۰۰۰۱۲۴۴ به نام طاهره صابری در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۷۹)

برگ سبز خودرو تاکسی پژو مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۵۴ ت ۹۶۴ ایران۶۲ به رنگ خورشیدی با نوار مشکی به شماره موتور ۲۰۳۲۸۴۴ به شماره شاسی ۴۰۴۱۳۵۸۰ به مالکیت آقای میثم سلیمی قادیکلائی به شماره ملی ۲۱۶۲۶۸۵۷۲۸ صادره از قائمشهر مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (کد۲۸۰)

کارت هوشمند سوخت و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۸۳ و شماره پلاک : ۷۸ی۹۷۳ایران ۹۱ و شماره شاسی : ۸۳۶۲۵۹۱۳ و شماره موتور : FSM۸۴۶۱۸۰۲۳ به نام صاحب سند : ارمین ناصری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۲۸۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : دنا پلاس اتومات و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۴۰۲ و شماره پلاک : ۹۱ن۷۴۹ ایران۲۲ و شماره شاسی : NAAW۶۱HU۹PE۶۹۱۰۵۶ و شماره موتور : ۱۵۳H۰۱۲۰۸۸۲ به نام صاحب سند : بنفشه داننده مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۲۸۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچبک به نام وسیله نقلیه : اطلس جی و رنگ خودرو : سفید مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۸۵ط۳۲۴ایران۹۱ و شماره شاسی : NASA۷۱۱۰۰R۱۰۲۳۳۱۴ و شماره موتور : M۱۵l۵۴۵۶۳۹۵ به نام صاحب سند : میلاد ندیری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (کد۲۸۳)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : پیکان‌وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان‌وانت و رنگ خودرو : سفیدشیری‌روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ایران۱۴ ۶۸۷ع۸۹ و شماره شاسی : NAAA۳۶AA۹DG۶۰۸۹۸۷ و شماره موتور : ۱۱۸P۰۰۰۲۳۹۲ به نام صاحب سند : رسول‌صبور مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (کد۲۸۴)

کارت خودرو سواری کویک مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ایران ۵۰-۳۲۳ ط ۳۸ و شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰L۱۰۷۱۵۸۵ و شماره موتور M۱۵۸۹۹۲۳۳۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۲۸۵)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو وکارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۴۰۵ اس ال ایکس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ،شماره پلاک : ۹۵ط۴۵۴ایران ۶۰ ،شماره شاسی : NAAM۳۱FE۲FR۰۰۰۷۸۳ و شماره موتور : ۱۳۹B۰۱۱۵۴۵۵ به نام صاحب سند : فاطمه نجیب زاده وامق آبادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۲۸۶)

برگ سبز خودرو، کارت هوشمند خودرو خانم زهرا محمدخانی با کد ملی ۰۰۷۶۹۵۷۵۰۵ شماره شناسنامه ۲۵۱۳ فرزند رضا خودرو پژو۲۰۷ رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک ۳۸۹و۴۸ ایران ۳۸ شماره شاسی NAAR۰۳FE۲NJ۲۶۸۱۱۲ شماره موتور ۱۶۷B۰۱۵۱۱۴۳ نام زهرا محمدخانی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۸۷)

سند مالکیت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : کلیک ۱۵۰ هانی و رنگ : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۱۴۸-۴۴۷۶۹ و شماره شاسی : N۴ZERHGHKNGF۰۶۰۸۸ و شماره موتور : ۰۱۴۹N۴Z۴Z۴۰۰۵۵۵ به نام صاحب سند : مریم حسین زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۲۸۸)

کارت ماشین ۲۰۷ به مشخصات :۸۷ط۹۲۳ایران ۲۰،،به شماره شاسی naar۰۳hffrdd۸۶۳۷۵ و شماره موتور ۱۷۲b۰۲۱۴۶۴۴ مفقود شده است(کد۲۸۹)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۳ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۸۷ط۹۲۳ایران ۲۲ و شماره شاسی : Naar۰۳hffrdd۸۶۳۷۵ و شماره موتور : ۱۷۲b۰۲۱۴۶۴۴ به نام صاحب سند : میثم قندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۸۹)

برگ سبز خودرو پراید سفیدرنگ به پلاک ۶۴ل ۲۱۱ایران ۲۴ به نام رحمن غبیشاوی مفقود شده. ازیابنده تقاضا داریم با این شماره تماس بگیردو مژدگانی دریافت نمایید ۰۹۱۳۰۷۹۸۷۹۲ برگ سبز خودرو به مشخصات فوق الذکر مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۹۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید۱۳۱ و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۶۴ل۲۱۱ ایران ۲۴ و شماره شاسی : NAS۴۱۱۰۰E۱۰۷۷۲۴۸ و شماره موتور : ۵۲۲۳۲۲۱ به نام صاحب سند : رحمن غبیشاوی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۹۱)

مدرک گواهینامه موفقت پایان تحصیلات مقطع کاردانی پیوسته دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائم شهر اینجانب سید میلاد مطلب پور مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد نوبت اول (کد۲۹۲)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : مزدا N۳ و رنگ خودرو: خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۷۷ ۷۲۶ ق ۲۷ و شماره شاسی : NAGDSX۸CC۲۱C۴۱۷۹۳ و شماره موتور : LF۱۱۰۱۶۶۹۹ به نام صاحب سند : عاطفه چاوشی حسینی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۹۳)

کلیه مدارک خودرو غزال شیثی بهبهانی با کد ملی ۰۴۵۳۶۹۳۰۵۹ شماره شناسنامه فرزندجمشید خودرو هیوندا اکسنت رنگ مشکی مدل ۲۰۱۵ شماره پلاک ۷۷۹ط۹۳ایران۴۴ شماره شاسی KMHCU۴۱D۶FU۷۵۵۹۳۶ شماره موتورG۴FCEU۳۹۴۶۳۵ به نام غزال شیثی بهبهانی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۹۴)

خودرو و مدارک ا (کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو)کلیه مدارک خودرو غزال شیثی بهبهانی با کد ملی ۰۴۵۳۶۹۳۰۵۹ شماره شناسنامه فرزندجمشید خودرو هیوندا اکسنت رنگ مشکی مدل ۲۰۱۵ شماره پلاک ۷۷۹ط۹۳ایران۴۴ شماره شاسی KMHCU۴۱D۶FU۷۵۵۹۳۶ شماره موتور G۴FCEU۳۹۴۶۳۵ به نام غزال شیثی بهبهانی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : هیرو هانک ۱۵۰ و رنگ : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۴۵-۴۳۹۲۲ و شماره شاسی : N۲D***۱۵۰H۹۵۹۸۵۶۷ و شماره موتور : KC۱۳EFF-GH۰۱۱۳۸ به نام صاحب سند : جلیل همایونی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۲۹۵)

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۵ رنگ خاکستری متالیک شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۸۷۸۰۷ شماره شاسی ۱۹۳۶۳۶۹۶ شماره پلاک ۶۱۲ط۱۷ ایران ۴۶ به نام امین رمضان زاده گلوندانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۲۹۶)

برگ سبز خودرو سواری شخصی به سیستم کیا تیپ اسپورتج SL مدل ۲۰۱۲ به شماره موتور G۴KEBH۴۵۵۹۱۰ شماره شاسی KNAPB۸۱۲۹C۷۲۷۶۷۲۶ به شماره پلاک ۶۳ ایران ۳۵۷ ص ۵۶ به مالکیت خانم سیده فریبا پور شهید سعید آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۹۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : هندا۱۵۰ و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : ۹۸ و شماره پلاک : ۱۵۵ ۳۹۴۲۷ و شماره موتور : ۰۱۵۰N۳C۰۱۷۳۹۱ و شماره تنه : N۳CCDEF۱۰KMD۰۰۹۱۹ به نام مالک : سیدجواد میرمعصومی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۲۹۸)

کارت خودرو سواری کوئیک سفید قرمز به شماره پلاک ۵۵ایران۱۳۵ال۳۴ به نام اینجانب حمیدرضا سلیمی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۹۹)

مدرک کارشناسی ناپیوسته علمی کاربردی پرورش گاو و گاومیش اینجانب حسین باصفت رضوانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۰۰)

سند مالکیت مغازه اینجانب علی محمد بهزادی فرمفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۰۱)

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو ،سند کمپانی پروانه جام سحر با کد ملی ۰۰۴۲۰۶۶۹۲۱ فرزند علی اکبر خودرو ون استیشن هیوندای رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۷شماره پلاک ۴۳۴ن۵۱ایران ۳۸شماره شاسی N۳۱JAAvRPJK۰۱۰۹۵۹ شماره موتور D۴CBH۳۰۸۸۴۴سند بنام پروانه جام سحر در تاریخ۱/۸/۱۴۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳۰۲)

برگ سبز و کارت خودروی نوع وسیله نقلیه : ماشین به نام وسیله نقلیه : دنا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۱۸۷ط۳۶ایران۷۱ و شماره شاسی : NAAW۶۱HYERDG۷۹۳۰۷ و شماره موتور : ۱۵۳H۰۲۳۶۳۴۲ به نام صاحب سند : رسول احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳۰۳)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پاترول و رنگ خودرو : آبی نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۲ و شماره پلاک : ۱۳ل۴۷۷ ایران۹۹ و شماره شاسی : pnv۳۵p۱۱۳۸۰۷ و شماره موتور : p۰۱۴۳۴۴z به نام صاحب سند : حسین حبیب اللهیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳۰۴)

برگ کمپانی خودرو سمند ال ایکس XU۷ CNG مدل ۱۳۹۱ رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۵۴ن۴۷ ایران ۲۷ به شماره موتور ۱۲۴۹۱۰۳۶۹۸۵ و به شماره شاسی NAACA۱CB۲CF۴۰۱۴۰۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد۳۰۵)

آگهی فقدان مدرک موقت تحصیلی

مدرک موقت فارغ‌التحصیلی اینجانب حمیده بصیری فرزند امیدعلی به شماره شناسنامه ۷۵۲۱صادره از شهریار در مقطع کارشناسی رشته دبیری زبان انگلیسی صادره از واحد دانشگاهی آزاد رودهن با شماره ۰۲۱۷۶۵۰۵۸۹۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.ازیابنده تقاضا می شود اصل مدرک موقت رابه دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن به نشانی رودهن مجتمع دانشگاهی صندوق پستی ۱۸۹ ارسال نماید. (کد۳۰۶)

کارت هوشمند خودرو مدل پراید جی تی ایکس آی ۱۳۸۴ به شماره پلاک -۴۳س-۳۸۲-ایران ۱۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۰۲۱۸۳ و شماره موتور ۰۱۱۲۴۵۱۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۳۰۷)

کارت دانشجویی اینجانب محسن نظری با کد ملی ۹۴۲۶۹۸۹۲۷۸۱ و به شماره دانشجویی ۹۴۱۱۱۲۰۷۸ در رشته مهندسی نرم افزار مقطع کارشناسی دانشگاه علم و فرهنگ تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. (کد۳۰۸)

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز